

Rigassificatore, primi lavori in mare Via alla bonifica bellica della zona

Dal 10 luglio a fine agosto
Poi via al cantiere che porterà
la nave Singapore a Ravenna

RAVENNA

ALESSANDRO MONTANARI

Inizieranno il 10 luglio i lavori in mare in vista del collocamento del rigassificatore. Così come già avvenuto nella parte a terra, si partirà con la ricerca di eventuali ordigni risalenti al periodo della guerra. Fino al 31 agosto saranno eseguiti negli specchi acquei nei dintorni del terminale marino le prime bonifiche belliche. Lo si apprende da un'ordinanza della Capitaneria di Porto che dettate le regole della navigazione in zona durante questo periodo.

Un'opera strategica

Parte così, di fatto, il cantiere marittimo che porterà nella seconda metà del 2024 ad avere a Ravenna la Fsrù Singapore. A inizio maggio erano partiti lavori analoghi a terra, sempre di bonifica bellica, nell'area dell'ex Sarom di Punta Marina e nella zona tra via Trieste e la località balneare nel quale dovrà passare il gasdotto che porterà il metano dalla nave alla rete ravennate. Si sta quindi per entrare nel vivo del cantiere: il grosso sarà portato avanti dopo l'estate. Il cosiddetto "ragno", ovvero la piattaforma nella quale sarà ormeggiata la grande na-

ve Fsrù, sarà risagomata e verrà anche creata una diga di protezione. Un investimento importante per un'opera strategica per il futuro del Paese. Opera fortemente sostenuta dalla maggioranza anche locale che ora, come riferiamo a parte, sottolinea però il ritardo dei ristori promessi dal Governo.

Il cronoprogramma dei lavori

Il calendario dei lavori era stato deciso ad inizio primavera in un

incontro a cui hanno partecipato anche il sindaco Michele De Pascale. In quell'occasione erano stati registrati lievi ritardi sull'avvio delle opere a terra, poi iniziati a inizio maggio, come detto, con le bonifiche delle aree interessate. Dalla fine dell'estate ad occuparsi dei lavori offshore saranno due aziende ravennate, la

Rosetti e la Micoperi, con la Saipem che invece dovrebbe prioritariamente effettuare i lavori a terra. Approvato lo scorso ottobre con un procedimento straordinario durato solo 120 giorni, il progetto del rigassificatore ravennate porterà al largo delle coste ravennate la nave che ora è in esercizio in altre zone. Porterà a terra 5 miliardi di metri cubi di gas ogni anno.



La nave Singapore sarà in esercizio a Ravenna nella seconda metà del 2024

2024
L'ANNO
DI ENTRATA
IN ESERCIZIO
DELLA FSRU

A MAGGIO
IL PRIMO
CANTIERE
PER LA PARTE
A TERRA